

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«24» июля 2017 г.

№ 3.6 - ОМ / 1338

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по Федеральному закону «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

Комитет Совета Федерации по экономической политике рассмотрел Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее – Федеральный закон), принятый Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 21 июля 2017 года (проект № 1042387-6), и отмечает следующее.

Федеральный закон принят в целях совершенствования защиты прав пассажиров с учетом правоприменительной практики Федерального закона от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее - Федеральный закон № 67-ФЗ), а также с учётом международных обязательств Российской Федерации.

Так, вносимые изменения и дополнения в Федеральный закон № 67-ФЗ регулируют отношения, возникающие в связи с осуществлением обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за

причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу.

Принятый Федеральный закон уточняет основные понятия - перевозчика, пассажира, потерпевшего, страховщика, выгодоприобретателя и другие. Кроме этого конкретизирует перечень имущества пассажира, в случае причинения вреда которому во время перевозки возмещается вред, устраняется ряд неточностей для облегчения деятельности некоторых видов перевозчиков, а также в целях повышения информированности застрахованных лиц, уточняется статус некоторых пассажиров. Также, уточняются понятия внеуличного транспорта, метрополитена, монорельсового транспорта и порядок возмещения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, при перевозках метрополитеном.

Федеральным законом предусмотрено, что обязанность перевозчика по заключению договора обязательного страхования будет считаться исполненной, если имущественные интересы перевозчика, осуществляющего международные перевозки, застрахованы по договорам страхования, заключенными в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации, национальными требованиями иных государств или их союзов, являющимися условием осуществления деятельности по перевозкам.

На профессиональные объединения страховщиков возлагается обязанность осуществлять предварительную компенсационную выплату в размере ста тысяч рублей в течение трех рабочих дней, если предварительная выплата не может быть осуществлена страховщиком вследствие введения в отношении него процедур, применяемых в деле о банкротстве, или отзыва у страховщика лицензии на осуществление обязательного страхования.

По согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере страховой деятельности, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по

выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта Банк России разрабатывает методические рекомендации по проведению ежегодного мониторинга значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков.

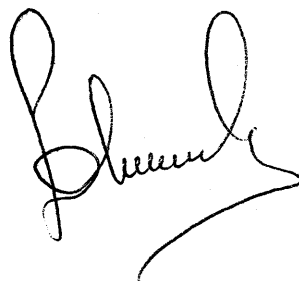
Федеральный закон устанавливает порядок расторжения, изменения или прекращения договора обязательного страхования, а также случаи возврата страхователю части уплаченной страховщику страховой премии в связи с расторжением договора страхования.

Принятые нормы, направлены на совершенствование страхового законодательства в области защиты интересов граждан при пользовании общественным транспортом.

В результате проведения антикоррупционной экспертизы текста Федерального закона, предусмотренной статьёй 27 Регламента Совета Федерации, коррупциогенные факторы не выявлены.

Учитывая вышеизложенное, Комитет Совета Федерации по экономической политике рекомендует Совету Федерации Федерального Собрания Российской Федерации одобрить Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

Председатель Комитета



Ю.В. Неёлов